

Aan het lid van Provinciale Staten,
de heer H. Miedema

Datum : 20 FEB. 2018
Documentnr. : 2018-012.446/8/A.19
Dossiernummer : K6927
Behandeld door : H. Sinnema
Telefoonnummer : (050)316 4522
Antwoord op : uw brief van 26 januari 2018
Bijlage :
Onderwerp : Schriftelijke vragen aansluiting trein Veendam

Geachte heer Miedema,

In uw brief van 26 januari 2018 stelt u ons schriftelijke vragen over de aansluiting van de treinen van en naar Veendam op de intercitytreinen naar en van de Randstad op het Hoofdstation van Groningen

1. Is het college op de hoogte van de slechte aansluiting van de treinen van en naar Veendam op de intercitytreinen naar en van de Randstad op het hoofdstation Groningen?

Ja, het is ons bekend dat de overstaptijd in Groningen van de Intercity uit de Randstad/Zwolle op de stoptrein naar Veendam 25 minuten bedraagt.

2. Bent u het met ons eens dat inwoners van Veendam en omstreken ook recht hebben op een snelle treinverbinding met de rest van het land en dat de slechte aansluiting van de treinen op het hoofdstation in Groningen dat in de weg staat? Zo nee, waarom niet?

We wensen alle reizigers de beste verbinding toe, maar soms is dat niet mogelijk of hebben wij andere keuzes gemaakt. Dit lichten wij hieronder nader toe.

De Intercity Randstad/Zwolle-Groningen rijdt 2x per uur, met aankomst ieder uur om .13 en .43. In de richting Zuidbroek vertrekken sinds de opening van station Veendam 4 treinen per uur, namelijk 2x per uur richting Winschoten (om .23 en .53) en 2x per uur naar Veendam (om .08 en .38). Op deze manier is er dus ieder kwartier een trein van Groningen naar de stations Europapark, Kropswolde, Martenshoek, Hoogezand, Sappemeer Oost en Zuidbroek.

De combinatie van een kwartierdienst Groningen-Zuidbroek én 2x per uur een IC betekent dus dat een keuze moet worden gemaakt: óf de trein naar Scheemda/Winschoten sluit goed aan op de IC, óf de trein naar Veendam. De andere trein sluit aan op de stoptrein van en naar Zwolle. In de huidige situatie is dat dus de Veendam-trein. De keus is gemaakt om de trein van en naar Scheemda/Winschoten aan te laten sluiten op de IC. Dat heeft een aantal redenen:

Scheemda, Winschoten, Bad Nieuweschant hebben meer reizigers dan Veendam;
De trein naar Winschoten is ook de trein naar Duitsland en als de treinvervangende bus in Leer aankomt, dient er een overstap te worden geboden op de treinen van Deutsche Bahn van en naar richting Bremen;
Tenslotte hebben inwoners vanuit Veendam ook de mogelijkheid om per bus naar Assen te reizen en daar de intercity te nemen.

Theoretisch kan er voor worden gekozen de treinen naar Winschoten en Veendam vlak achter elkaar aan te rijden. In die situatie vertrekt de trein naar Winschoten bijvoorbeeld om .23 en .53, en de trein naar Veendam er 4 minuten achter aan: .27 en .57. Het grote nadeel van deze vertrektijden is dan de stations Kropswolde, Martenshoek, Hoogezand, Sappemeer Oost en Zuidbroek geen kwartierdienst meer hebben (interval van 15-15-15-15 minuten), maar dat de treinen dan rijden in een interval van 4-26-4-26 minuten. Feitelijk reduceert dan de treindienst voor genoemde stations naar een half uurdienst. Dat vinden wij minder wenselijk, vandaar de tijdligging van deze treinen. Met de opening van het station in Veendam per mei 2011 is de keuze reeds gemaakt dat de Veendam-treinen samen met die uit Winschoten een kwartierdienst tussen Groningen en Zuidbroek zullen bieden. Het is helaas niet maakbaar om alle treinen van een kwartierdienst te laten aansluiten op de halfuurdienst van de NS-intercity.

3. Bent u bereid om bij Arriva en bij de NS aan te dringen op het verbeteren van deze slechte aansluiting van de treinen uit en naar Veendam? Zo nee, waarom niet?

Zoals hierboven uitgelegd, is de dienstregeling een bewuste keuze.

4. Bent u bereid om bij het vaststellen van de nieuwe dienstregeling voor de regionale treinen eind 2018 te onderzoeken of en zo ja, hoe de aansluiting van de treinen van en naar Veendam verbeterd kan worden? Zo nee, waarom niet?

Zie het antwoord op vraag 3.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

, voorzitter.

, secretaris.